

ARMANO

entwicklung  
 on zielstrebigke  
 schaft  
 tigung  
 anung leistung  
 maßnahmen

**проблема** kommunikation u  
 inspiration  
 zusammen  
 resultat  
 difinit  
 profi planun  
 en arbe

**анализ**

**решение**

## Тормозное давление в автомобильно-железнодорожных транспортных средствах



Применение:

### Измерение рабочего давления и давления в трубопроводе главного воздушного ресивера

**Производители и компании, специализирующиеся на техническом обслуживании автомобильно-железнодорожных транспортных средств**

Для компаний, располагающих специальными подъездными путями, приобретать собственный маневровый локомотив зачастую нерентабельно. Возможно, здесь предлагается шанс на использование автомобильно-железнодорожных транспортных средств. Речь идет о специально оснащенный грузовом автомобиле, на котором можно ездить и по дорогам, и по железнодорожным рельсам. Чтобы маневрировать вагоны, грузовик должен быть, среди прочего, оснащен пневматической тормозной системой.



© [Ilan Amith] www.stock.adobe.com

#### Проблема:

В соотв. с Директивой 93/10103 „Требования к производству автомобильно-железнодорожных транспортных средств“ „Приборы для измерения рабочего давления и давления в трубопроводе главного воздушного ресивера диаметром 80 мм ... по качеству: 1-ый сорт“ относятся к базовому оборудованию автомобильно-железнодорожного транспортного средства, оснащенного железнодорожной тормозной системой.

#### Наше решение:

Использовать железнодорожный манометр из нашей стандартной программы по DIN 38030. Надписи и оттиски разработаны в соотв. с Директивой 93/10103 Германской Железной дороги.

### На дороге или на рельсах: двойной манометр DRChg 80 – 1 Fz rmBFr

- ♦ точность показания  $\pm 1,0\%$  (1-ый сорт)
- ♦ светящаяся стрелка светло-красного цвета для показания давления в трубопроводе главного воздушного ресивера
- ♦ желтая стрелка для показания рабочего давления
- ♦ стандартное исполнение с двумя видами подсветки, прямая (лампа накаливания или светодиоды), а также через прорези в корпусе
- ♦ предусмотрено для установки в пульт машиниста
- ♦ до 1 миллиона циклов нагрузок (торможение) – без тех. обслуживания
- ♦ присоединения возможны в различных вариантах



[www.arno-messtechnik.com](http://www.arno-messtechnik.com)